

Experts in toegangssystemen op maat

## Slagboom MC51

De MCS51 slagbomen zijn zeer geschikt voor het afsluiten van terreinen, vooral daar waar men hoge eisen stelt aan de toegankelijkheid. De meegeleverde elektronische besturing beschikt over verschillende opties, waardoor men de slagbomen flexibel kan gebruiken in vele situaties. De slagbomen zijn hierdoor standaard geschikt voor zowel in- als uitrijden, of een combinatie hiervan. Tevens is het mogelijk verschillende toegangscontrole systemen aan te sluiten op de besturing. De MCS51 slagbomen zijn beschikbaar met een centraal bevestigde vork arm, of met een rechts bevestigde arm.

Al met al geschikt voor een doeltreffende toegangscontrole op plaatsen met intensief verkeer, doch met een grote



### Uitvoeringen:

**MCS51F** (fast) met een opensnelheid van 1,5 sec. is leverbaar tot max. 3500 mm en beschikbaar met zijdelings of vork gemonteerde arm.

**MCS51N** (normal) met een opensnelheid van 3,3 sec. is leverbaar tot max. 4500 mm en beschikbaar met zijdelings of vork gemonteerde arm.

**MCS51S** (slow) met een opensnelheid van 5,0 sec. is leverbaar tot max. 6200 mm en beschikbaar met zijdelings of vork gemonteerde arm.

Experts in toegangssystemen op maat

### Materialen:

De behuizing is vervaardigd uit gevouwen en aan elkaar gelast staalplaat van 2,5 mm dik. Aan de binnenzijde zijn ribben aangebracht ter versteviging. De slagboom is vervaardigd uit aluminium en is uitgebalanceerd d.m.v. een drukveer.

### Conservering/oppervlaktebehandeling:

De behuizing is gestraald, verzinkt en KTL behandeld. Eindafwerking met poeder gecoate polyester laklaag in RAL-5010 (Blauw, andere kleuren op aanvraag). De slagboomarm is afgewerkt met een poeder gecoate witte polyester laklaag met aan weerszijden rode reflecterende strippen (330 x 90 mm). De witte en rode strippen hebben dezelfde breedte.

### Aandrijving:

Eenfasige elektromotor met reductiekast. Dubbel gelagerde assen, Ø 35mm. Door middel van een kettingoverbrenging wordt een dubbel gelagerde tussenas aangedreven. Deze tussenas brengt de beweging via een krukas drijfstaangmechanisme over op een eveneens dubbel gelagerde uitgaande

as. Het krukas drijfstaangmechanisme zorgt voor een progressieve versnelling en vertraging van de beweging. Doordat de aandrijving door middel van een tussenas gescheiden is van de slagboomarm worden eventuele externe krachten niet direct op de aandrijving overgebracht. Tevens is de reductiekast voorzien van een slipkoppeling welke op een maximaal koppel afgesteld kan worden.

### Besturing

De standaard microprocessor besturing heeft verschillende mogelijkheden, zoals handbedieningen, automatische werking van de slagboom d.m.v. lussen, voertuigtelling en verkeerslichtregeling. Vele parameters kunnen door de service monteur in geprogrammeerd worden om een optimale afstemming van de slagboom op de situatie te garanderen.

### Veiligheden

De toegangsdeur van de behuizing is voorzien van twee cilindersloten en een veiligheidsschakelaar. Mechanisch vergrendeld in beide eindposities. Een slipkoppeling zorgt ervoor dat het op de arm uitgeoefende koppel steeds in een veilige verhouding tot het benodigde koppel staat. De elektronische besturing is uitgerust met diverse veiligheden. Veiligheidslussen gefreesd in het wegdek zorgen ervoor dat de slagboom niet neer kan dalen als er een auto



### Levensduur

Door het gebruik van hoogwaardige materialen is een lange levensduur verzekerd. De levensduur van de drukveer bedraagt > 3.000.000 bewegingen en de slipkoppeling is ondergebracht in een oliebad. Zodoende kan deze minutenlang achter elkaar slippen zonder dat overtollige slijtage ontstaat en zonder dat men de koppeling opnieuw hoeft af te stellen. Tevens zijn de MCS51 slagboomen door de robuuste constructie goed bestand tegen vandalisme.

### Maatvoeringen:

Kast: 400 x 410 x 1010 (b x d x h)

Arm: diameter 84 mm

Lengte: 2200 tot 6200 mm

### Optioneel:

Kentekenherkenning;

Kaartleessystemen;

Knikarm constructie;

Tot 4 meter een rok onder de arm;

Frequentiebesturing;

Vangpaal;

Vangpaal met magneetvergrendeling.